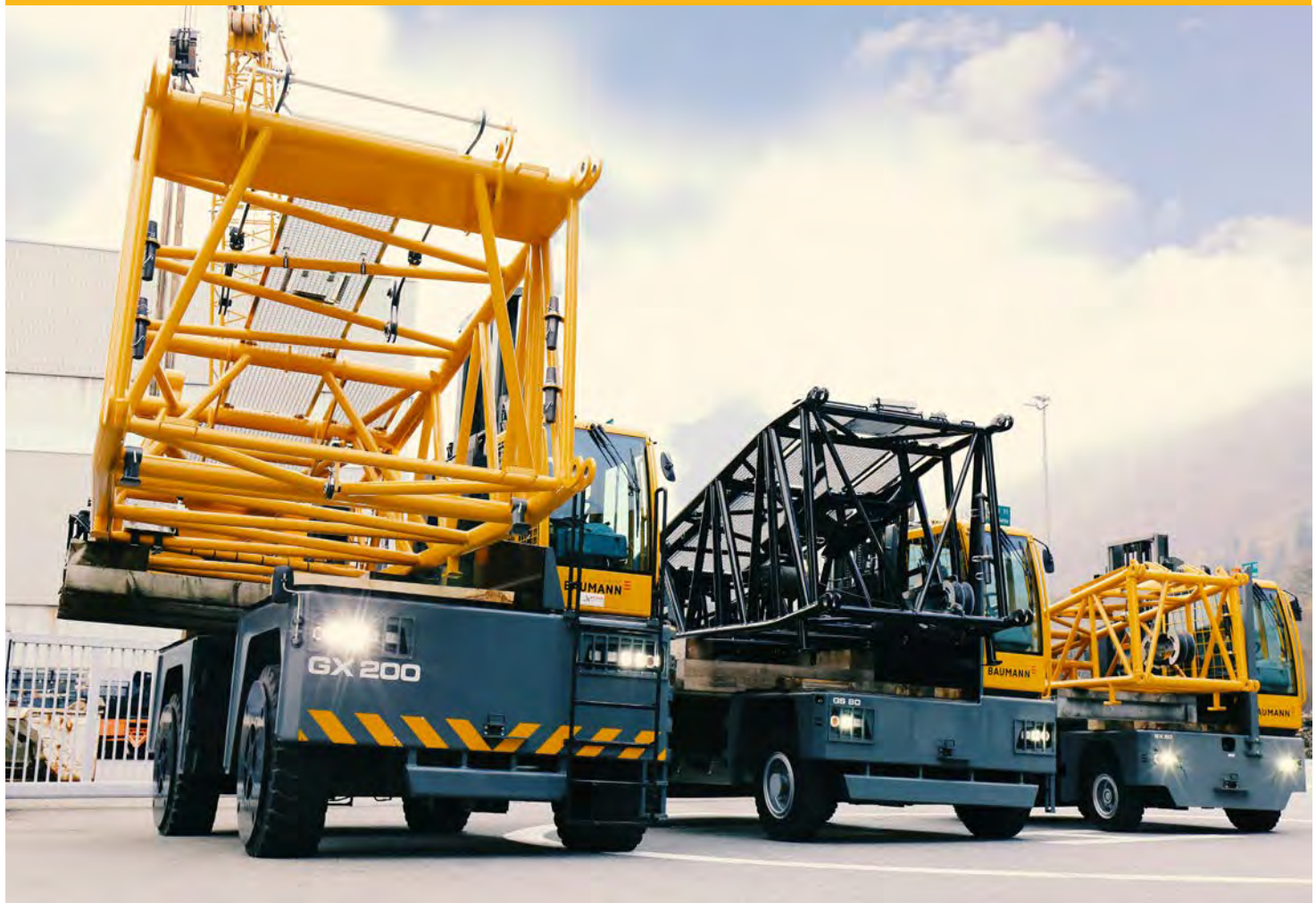


*Der Partner in
Ihrer Nähe*



HEDEMANN
Gabelstapler

the art of working sideways



CAVAION SIDeloadERS
BAUMANN



HEDEMANN
Gabelstapler

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



In verschiedenen Gebieten sind unsere Seitenstapler auch unter der Marke Baumann Rosso erhältlich.

Zahlen, Fakten, Qualität oder auch die Dienstleistungen unterscheiden sich nicht.

Willkommen bei Baumann

Baumann ist der weltweit führende Hersteller von Seitenstaplern mit Tragfähigkeiten von 3 bis 60 Tonnen.

Wir sind bekannt für Innovation, Entwicklung und Produktivität auf höchstem Niveau.

Unsere umfassende Baureihe an Seitenstaplern befördert die verschiedensten Produkte, gewöhnlich lange oder sperrige Güter, wie Holz und Stahl.

Unser Familienunternehmen mit Sitz in Cavaion, am Gardasee, ist auf diesem Gebiet seit über 50 Jahren führend. Unsere Produkte werden weltweit über 106 Händler in 76 Ländern vertrieben. Cavaion Veronese, in der Nähe von Verona, ist seit 1969 die Heimat von Baumann. Im Laufe der Jahre ist das Unternehmen gewachsen und die Größe des Werks hat sich mehr als verdreifacht.

Der Standort von 'Cavaion Sideloaders Baumann' ist vom Inhaber, Wolfgang Baumann, wegen seiner Nähe zu einer renommierten technischen Hochschule gewählt worden, denn er war überzeugt, dass dieser Ort, eine besondere handwerkliche Prägung hat.

Unsere Maschinen erfüllen aber auch die Anforderungen von vielen anderen Produktbranchen, z.B. die Kunststoffindustrie und Bauwesen. Wir bauen unsere Maschinen so, dass sie möglichst langlebig sind, deshalb legen wir besonderen Wert auf die Dauerhaftigkeit der Komponenten und die Erfahrung unserer Techniker.





Praktische Innovation

Unsere Anbaugeräte sind entwickelt um das Verlustmaß der nutzbaren Plattformbreite und die Tragkraftreduzierung zu minimieren. Unsere Anstrengungen im Bereich der Forschung und Entwicklung gelten auch alternativen Antrieben. Ein Beweis dafür ist unser richtungsweisendes Fahrzeug mit Brennstoffzellenantrieb, der H2GX.



Innovation, Produktivität, und Langlebigkeit.

Unsere Maschinen sind allen Aufgaben gewachsen. Die Ausfahrzylinder und Lager aus solidem Stahl sind bis zu 50% größer als bei anderen Seitenstaplern auf dem Markt.

Unsere Rahmen werden nach präzisen Standards gefertigt und unsere Masten haben ein spezielles Profil, das eigens für die besonderen Anforderungen der Seitenstapler entwickelt worden ist.

Robustheit ist nur eines der Geheimnisse unseres Erfolgs. Unsere Maschinen sind für ihre Langlebigkeit und Zuverlässigkeit weltweit bekannt.

Baumann hat auch einen ausgezeichneten Ruf als innovatives Unternehmen,

besonders in den wichtigen Bereichen der Sicherheit, des Umweltschutzes und der Produktivität.

Wir sind bekannt für unsere Fähigkeit, Standardmodelle an die besonderen Anforderungen der Kunden anzupassen und unser zuverlässiger und professioneller Kundendienst und technischer Support sind allgemein anerkannt.

Unsere Panorama-Kabinen bieten modernste Technologie, effiziente Raumnutzung und ausgezeichnete Ergonomie.

Sie bieten dem Fahrer nicht nur hohen Komfort, sondern auch ungehinderte Sicht und umfassende Informationen zum Betriebsstatus. Wir haben ein neues Ausfahrssystem des



Mast durch Spindeln entwickelt um mit unserem Variable Reach System (VRS) eine noch größere Dauerhaftigkeit der Komponenten und bessere Kontrolle der Ausfahrt zu erreichen.

So wird der erforderliche Druck zwischen den beiden Komponenten für eine noch höhere Genauigkeit halbiert. Außerdem kann so der Spindelkopf gekapselt werden, um das Eindringen von Verunreinigungen zu verhindern. All dies zusammen ergibt eine vorbildliche Kombination aus Innovation, Produktivität und Dauerhaftigkeit.

Ergonomie

Unsere Panoramakabine bietet eine ungehinderte Sicht. Zum hohen Maß an Komfort gehören die ergonomisch angeordneten Bedienelemente, der aufgeräumte Fußraum, der hochwertige Fahrersitz und eine Federung zur Vibrationsdämpfung auf zwei Ebenen.

Langlebigkeit

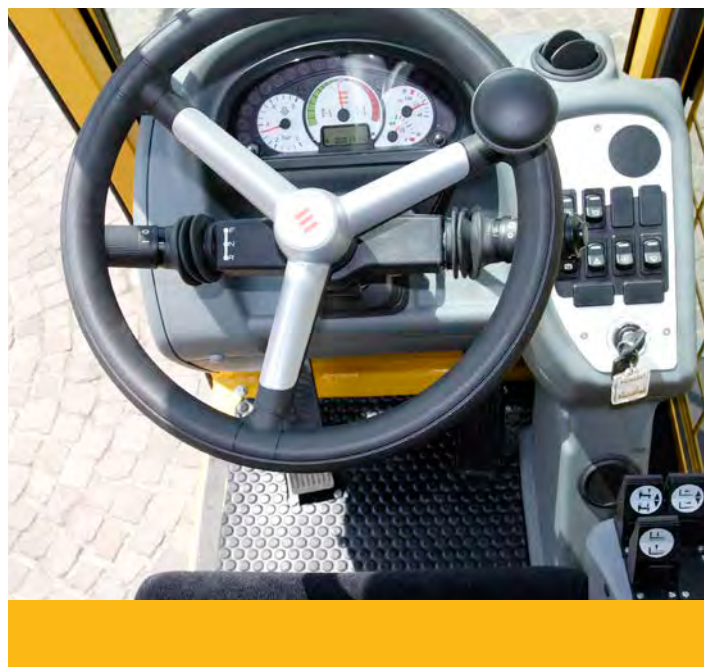
Alles bei einem Baumann ist für eine lange Lebensdauer gedacht: Von der verwindungssteifen, geschweißten Konstruktion über den bewährten Antrieb, die Versteifungen der Fahrerkabine bis zu den Schutzgittern der Scheinwerfer. Die Qualität spürt man nicht nur unter der Motorhaube!

Genauigkeit

Produktentwicklung liegt uns im Blut. Ausstattungsmerkmale wie eine volle Strassenbeleuchtung, eine hydraulische Lasterkennung und das äußerst präzise und effiziente Ausfahrwerk mit Spindeln, gehören bei vielen unserer Modelle zur Serienausstattung.

Sonderoptionen

Um Ihre Maschine noch produktiver zu machen, steht Ihnen eine Reihe von Zusatzausstattungen wie Komfortstufen, Zentralschmieranlage, schwenkbare Sitze, Videounterstützung und Motormanagementsysteme zur Auswahl.



DAS BAUMANN-BAUREIHE

Hochwertige Technik für die
Beförderung von Langgut



Für lange Lebensdauer konstruiert

Ausgewählte langjährige Lieferanten unterstützen uns bei der Einsetzung modernster Technologien. Großteils der Forschung und Entwicklung als auch der Produktion und Fertigung von Hauptkomponenten werden aber weiterhin hausintern durchgeführt.



Kompakte Ausführungen: Der Profi für 3 bis 5 Tonnen

Eine niedrige Plattform und ein kurzer Rahmen sind die Hauptvorteile unserer kleinsten Maschinen, der wendige motorbetriebene HX oder der umweltfreundliche ELX.

Der HX hat das Baumann-Neigesystem zur Laststabilisierung, eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit und unseren bewährten Mast.

Modelle:
ELX 30/40/50 (AC, 120 V)
HX 30/40/50 (Diesel)

Rahmen und Achsen

Der Rahmen wird als verwindungssteife, geschweißte Konstruktion ausgeführt, um eine maximale Robustheit zu erzielen.

Die Achsen der X-Modelle tragen außerdem den Motor und die Hydraulikkomponenten. Dadurch sind diese Teile nicht direkt mit dem Rahmen verbunden und werden vor unnötigen Vibrationen geschützt. Die vollständige Baugruppe aus Motor und Antrieb ist in einem eigenen Kasten untergebracht. Das erleichtert die Wartung und sorgt für einen niedrigeren Schwerpunkt und bessere Stabilität bei größeren Hubhöhen.

Zugänglichkeit zur Wartung

Die leichte Zugänglichkeit unserer Maschinen und die gute Schulung unserer Vertriebspartner in unserem Werk sorgen dafür, dass Störungen fast immer auf Anhieb und mit geringsten Ausfallzeiten behoben werden.

Ersatzteile werden über ein Online-System mit kürzesten Wartezeiten geliefert. In staubiger Umgebung sind besonders die Wartung der Kühlanlage und der Austausch der Luftfilter wichtig.

Eine große Wartungsöffnung hinten am Rahmen bietet direkten Zugang zum Kühler, der sich dadurch leicht reinigen und warten lässt.

Mast

Baumann-Masten werden speziell für den Seitenstapler Einsatz entwickelt. Das präzise Profil der schräg montierten Mastrollen ist so entwickelt, dass es die axialen und radialen Kräfte der seitlichen Ausfahrt auffängt, um eine sicherere Handhabung zu erreichen und den Wartungsbedarf zu verringern.

Wichtige Vorteile sind die Sicht des Fahrers und ein Freihub bis fast zur Plattformhöhe. Spezielle Triplexmasten sind als Option in verschiedenen Ausführungen lieferbar.

Bremsanlage

Die meisten unserer Seitenstapler sind mit einer Bremsanlage ausgerüstet, die auf alle vier Räder wirkt. Die hydrostatische Bremse wirkt auf die hinteren Antriebsmotoren, sobald das Fahrpedal freigegeben wird.

Die Betriebsbremse wird über das Bremspedal betätigt und wirkt auf die Vorderachse. Je nach Modell ist die Handbremse als elektrisch aktivierte Parkbremse oder als vollhydraulische Bremse für die Antriebsräder ausgeführt.

Motor

Die Baumann-Seitenstapler werden mit modernsten Antriebstechnologien ausgestattet. Motoren mit hoher Leistung und niedrigen Emissionen von renommierten Herstellern wie Deutz und Cummins sorgen für hohes Drehmoment und perfekte Leistung. Unsere Modelle sind bereits mit der neusten Motorgeneration nach Euro Stufe V (Tier 4 Final EPA/Carb) ausgestattet und erfüllen so alle aktuellen Umweltvorschriften.



Mittlere Größen: Kraft und Leistung für 5 bis 8 Tonnen

Unsere beliebtesten Seitenstapler gehören auch zu unseren fortschrittlichsten Modellen. Sie bieten herausragende Leistung über lange Schichten und große Entfernungen.

Der EGX mit 120-V-Technologie bietet hohe Geschwindigkeit und Batteriebensdauer und gleicht die Diesel Alternative, den GX, was die Leistung betrifft. Beide Modell sind mit unserem innovativen VRS-System ausgestattet.

Modelle:
EGX 50/60/70/80L (120 V AC mit VRS)
GX 50/60/70/80L (Diesel mit VRS)
GX 55/60 Compact (Diesel)

Die Schwerlaststapler: Diesel und Spezialmodelle über 10 Tonnen

Am oberen Ende unserer Baureihe haben wir die Schwerlaststapler mit Dieselantrieb: GS für 10, 15, 16 und 18 Tonnen, GX200 für 20 Tonnen und GXS250 - 600, einen Stapler für 25 bis 60 Tonnen.

Diese Kraftpakete werden nach Ihren Spezifikationen und unseren anspruchsvollen Standards gebaut. Sie kommen in der Schwerindustrie, bei der Handhabung von Containern oder von Stahl zum Einsatz.

Modelle:
GS 100/150/160/180
GX 200
GXS 250 bis 600



Modellübersicht

Elektro

ELX 30 bis 50 (3 bis 5 Tonnen)
EGX 50 bis 80L (5 bis 8 Tonnen)

Diesel

HX 30 bis 50 (3 bis 5 Tonnen)
GX 50 bis 80L (5 bis 8 Tonnen)
GS 100 bis GS 180 (10 bis 20 Tonnen)
GX 200 (20 Tonnen)
GXS 250 (25 Tonnen)
GXS 300 bis 600 (30 bis 60 Tonnen)



Überragende Leistung seit einem halben Jahrhundert

Unser Familienunternehmen mit Sitz in Cavaion am Gardasee ist auf diesem Gebiet seit über 50 Jahren führend und unsere Produkte werden mittlerweile weltweit über 106 Händler in 76 Ländern vertrieben.

Preisgekrönte Produktivität

Unser Erfolg ist 2016 mit dem FLTA Innovationspreis für unser Archimedes Ausfahrwerk mit Spindeln und 2017 mit einer Nominierung für unsere neuesten elektrischen Hochleistungsmodelle ausgezeichnet worden. 2019 kam eine weitere Auszeichnung für unsere herausragenden Leistungen im Bereich Umweltschutz hinzu.

Partner der Industrie

Bei uns gehen langlebige Maschinen und langjährige Geschäftsbeziehungen Hand in Hand.

Mit vielen der weltweit führenden Produzenten von Stahl, Kunststoffen und Holz arbeiten wir seit Jahrzehnten zusammen.

Unübertroffener Kundensupport

Hinter unseren Vertragshändlern steht die Unterstützung durch unseren technischen Support.

Das Online-Bestellsystem sorgt dafür, dass 99% der Ersatzteile innerhalb 24/ 48 Stunden verfügbar sind. Unser Online- System listet 39.000 Teile auf, und wir haben seit 2008 über 110.000 Ersatzteilbestellungen für 700 aktive User in 4 Sprachen ausgeführt.



Das Leben im Werk

„Wir testen mit voller Leistung. Aufwärts, abwärts, Stop, Start. Auf einer höheren Ebene des Arbeitszyklus. In der Praxis werden Maschinen selten so beansprucht.“

Klaus Pirpamer, Baumann S.r.l.

Testen mit voller Leistung

Im Baumann Werk werden jährlich um die 400 Einheiten mit höchsten qualitativen Standards für eine lange Lebensdauer gebaut.

Fertigung, Lackierung, CNC-Stationen, Teilelager und Wiederaufarbeitung befinden sich an beiden Seiten der zentralen Montagehalle. Um das Gebäude herum befinden sich Steigungen und Rampen als Testeinrichtungen.

Eine Auswahl von Lieferanten unterstützt uns bei der Entwicklung von Rahmen und Lenkachsen, doch der größte Teil der Arbeit wird im eigenen Werk ausgeführt, vom Bau der Masten über die Kabelstränge bis zum Schweißen und zur Lackierung.

Die Fertigung eines Stapler dauert gewöhnlich etwa zwei Wochen, danach folgt eine weitere Woche für die Tests. „Wir testen mit voller Leistung“, erklärt Geschäftsführer Klaus Pirpamer. „Aufwärts, abwärts, Stop, Start.“

Auf einer höheren Ebene des Arbeitszyklus. In der Praxis werden Maschinen selten so beansprucht.“

Eine seltene Spezies

Unternehmen wie Baumann sind selten. Wir respektieren unsere Vergangenheit und blicken zielgerichtet in die Zukunft.

Wir wollen für alle Modelle weiterhin Ersatzteile liefern – das sind fast 50 Jahre an technischen Entwicklungen.

Mit neuen Produktionstechniken und neuen Produkten sollen es künftig noch mehr werden. Die Innovationen in den kleineren ELX-Modellen mit Wechselstromantrieb könnten sich als noch wichtiger herausstellen als das Archimedes Ausfahrwerk, für das Baumann seinen ersten FLTA-Preis erhalten hat.

Der auf der LogiMAT 2016 vorgestellte wendige ELX ist nun zum meist verkaufte Modell geworden.



Ein großartiger Arbeitsplatz

Das Fahrerhaus ist bei jedem Baumann-Seitenstapler eine kritische Komponente. Wir tun alles dafür, dass es so sicher und ergonomisch wie möglich ist.



Neben der hohen Gewichtseinsparung, die ein „intelligenteres“ Batteriesystem zulässt, verfügt der ELX außerdem über einen neu entwickelten Rahmen, eine neue Verkabelung, Lenkachse und ein Flow-Sharing-Hydrauliksystem – alles darauf ausgelegt, eine hocheffiziente und langlebige Maschine zu bauen, die auf beengtem Raum besonders effizient eingesetzt werden kann.

Der ELX ist der erste elektrische Seitenstapler, der bei einer Länge von unter vier Metern eine volle Plattformbreite und Bodenfreiheit bietet.

Die spezielle Batterie hat bei Praxistests den Arbeitszyklus gegenüber den herkömmliche Batterien verdoppelt.

„Die Kosteneinsparung ist natürlich ein wichtiger Faktor, aber auch die geringe Geräuschentwicklung. In Deutschland, Österreich und der Schweiz stehen seit Langem ansässige Unternehmen, in deren Umgebung Wohngebiete entstanden sind, unter großem Druck durch Nachbarschaft und Gesetzgeber, die Lärmbelästigung zu verringern.“

Ein robuster Rahmen ist ein wesentlicher Bestandteil eines Seitenstaplers.

Entlang der Produktionslinie wird ein Kran eingesetzt, um die großen Rahmen zwischen Fertigung und Werkstatt zu transportieren, während eine neue Wendeeinrichtung dabei hilft, die Masten zu schweißen.

„Wir haben die Arbeit der Rahmenhersteller über Monate beobachtet und überprüft,

bevor wir sie im Kreis unserer Lieferanten aufgenommen haben“ erklärt Dr. Pirpamer.

„Einfache Wünsche, wie eine geänderte Gabellänge, haben große Auswirkungen auf den Rahmen, die Achsen und die Plattform.“

Unser neues Ausfahrwerk hat auch die Gewichtsverteilung verändert, deshalb ist die Integrität des Chassis besonders wichtig.“

Technischer Problemlöser

Der technische Direktor, Riccardo Bove, hat Jahre damit verbracht, alles von der Elektronik bis zur Hydraulik und Ergonomie zu überarbeiten und zu revolutionieren.

Die neue Panoramakabine ist zwei Jahre lang entwickelt und anschließend sechs Monate getestet worden. Mit verstärktem Gerüst bietet sie durch die weggefallenen Seitenholme eine bessere Sicht.

Die frühere Kabine bot bereits eine bessere Sicht nach vorne, aber die neue durchgehende Seitenscheibe gibt dem Fahrer nun eine viel bessere Sicht auch seitlich.

„Die Dinge ändern sich sehr schnell“, schließt Herr Pirpamer „vielleicht auch zu schnell. Die Kunden sagen uns, sie mögen den neuen Motor, während er für uns schon alt ist.“

Unser Ansatz ist, zu tun, was wir am besten können, und eng mit unseren Kunden zusammenzuarbeiten. Das gilt für Neukunden ebenso wie für die, die uns seit vielen Jahren treu sind.“



Robuster, intelligenter, wartungsfreundlich

Die berühmte Langlebigkeit unserer Produkte ist der Schlüssel zu unseren langjährigen Beziehungen mit anspruchsvollen Kunden auf der ganzen Welt.

Diese Robustheit resultiert aus dem Einsatz von Qualitätskomponenten. So garantieren Baumann-Achsen eine lange Lebensdauer, Widerstandsfähigkeit und hohe Sicherheit.

Andere intelligente Lösungen, z.B. die verzinkten Achsbolzen und haltbaren Bronzebuchsen, dienen dazu, den Verschleiß zu verringern.

Der Kontakt zwischen Bronze und Stahl verursacht im Übrigen praktisch keine Korrosion zwischen den Materialien. Das verringert erheblich den Abrieb gegenüber Stahl auf Stahl.

Ein geringerer Verschleiß der Achsen ist bei Seitenstaplern besonders wichtig, da hier zusätzliche Rotationsdrücke ausgeübt werden.

Wartungsfreundlichkeit

Während unserer Forschung und Entwicklung legen wir auch sehr viel Wert darauf, die Wartung und den Service unserer Produkte zu vereinfachen.

Die Verwendung gleicher Teile ist ein Weg dorthin. Daher verwenden wir an den Verbindungen zwischen den Ausfahrzylindern und den vertikalen Halterungen die gleichen Bolzen wie bei den Achsschenkeln.

Die Kolben der Ausfahrzylinder und der Neigezylinder sind mit verstärkten Ösen ausgestattet.



Unsere Kunden nutzen die erstaunliche Resttragkraft der Baumann-Seitenstapler bei erheblichen Höhen, um Lasten aus bis zu 12 Tonnen Stahlprofilen in Regalhöhen bis 6,5 m Höhe zu lagern. Andere vertrauen auf Baumann-Stapler mit speziellen thermischen Schutzeinrichtungen und Abstandshaltern, um Lasten mit über 450 °C für bis zu 30 Minuten auf der Plattform zu halten.

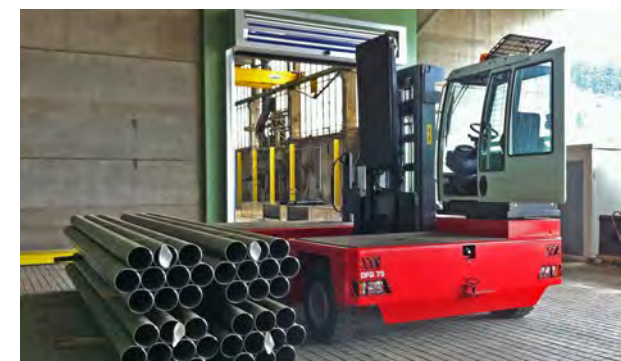


Von den modernsten Dreiweg-Berührungssensoren bis zu den modernsten Überwachungssysteme liefern unsere Telematik-Optionen eine Vielzahl wertvoller Informationen.



Schwere Lasten

Unternehmen, die schwerste Lasten handhaben, vertrauen darauf, dass unsere robusten Maschinen ihrer Aufgabe mehr als gewachsen sind. Selbst bei diesen Tragfähigkeiten war es unser Ziel, die gleiche Produktivität, Flexibilität und Zuverlässigkeit zu erreichen, für die wir zu Recht bekannt sind.



Kundenspezifische Anpassung

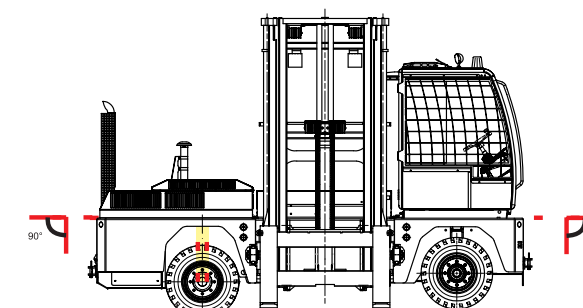
Optionen wie die praktischen Baumann-Hydrauliktreppe, Rückfahrkameras, drehbare Kabinen oder Zentralschmierungsanlagen tragen dazu bei, die Wartungsfreundlichkeit, Leistung, Benutzerfreundlichkeit und Sicherheit unserer Produkte weiter zu verbessern.

Wichtigste Merkmale



Ständige Weiterentwicklung

Wir arbeiten ständig an weiteren Verbesserungen und neuen Modellen. Unsere neueste GX-Serie verbindet z.B. durch verbesserte Motoren und einen überarbeiteten Rahmen strenge Emissionsvorgaben mit verbesserter Handhabung, Langlebigkeit und Produktivität.



Laststabilisierung

Zwei Zylinder unter der Plattform ermöglichen es dem Fahrer, den Stapler zu neigen. Sie sind aber auch miteinander verbunden. Die automatische Stabilisierung sorgt dafür, dass die Plattform, immer horizontal bleibt, selbst auf größeren Entfernungen oder auf unebenem Grund. Somit ist die sichere Beförderung der Last immer gewährleistet.

*Der Partner in
Ihrer Nähe*



HEDEMANN
Gabelstapler

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN
the art of working sideways



DE204/23



HEDEMANN
Gabelstapler

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de