

Der Partner in
Ihrer Nähe

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a,
65439 Flörsheim am Main,
Germany

Administration
Tel: 0049-61453769188
E-mail: admin@hangchaeurope.com

Sales Management
Thomas Dittrich
Mob: 0049-16096548808
E-mail: thomas.dittrich@hangchaeurope.com

Technical Support
Thomas Pannke
Mob: 0049-01759284213
E-mail: thomas.pannke@hangchaeurope.com

www.hangchaeurope.com



Folgen Sie uns auf
Instagram



Folgen Sie uns auf
Facebook



Folgen Sie uns auf
YouTube



"Hangcha Forklift"
App herunterladen



ISO 45001:2018



ISO 14001:2015



ISO 9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dierer Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.



XF-SERIE

DIESEL / BENZIN / LPG
GEGENGEWICHTS-GABELSTAPLER

Tragfähigkeit von 1,000 bis 3,500kg



Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

Der Partner in
Ihrer Nähe

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



HANGCHA ist immer für Sie da

Effiziente, zuverlässige Auswahl für jeden Bedürfnisse



STAGE V & TIER 4F

Die von Kunden geforderte Einhaltung der Emissionsvorschriften EU - Stufe V bzw. US Tier 4f kann von Hangcha problemlos erfüllt werden. Geboten werden Common -Rail - Kraftstoffsysteme, Dieseloxydationskatalysatoren (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF). Die Ausstattung ist spezifisch auf den jeweiligen Antrieb ausgelegt und optimiert, so dass Energieeffizienz und zuverlässiger Betrieb stets gewährleistet sind.



KUBOTA

- **Einhaltung von Emissionsgrenzwerten**
Die Einhaltung anspruchsvoller Emissionsgrenzwerte ist nicht überall selbstverständlich. Die Maschinen vom Typ V2607-CR-E5B wurden in der Entwicklung genau konzipiert und getestet, so dass die Vorschriften EU Stufe V bzw. EPA/CARB Tier4 F erfüllt werden.
- **Leistungsfähige DPF - Technologie**
- **Sauberer und ruhiger Betrieb**
- **Größte Flexibilität**



XINCHAI

Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Motor	Kraftstoff	Modell	Emission Std.	Transmission	Leistung [kw/rpm]
1	1.5-3.5t	XF	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Diesel	CPCD15/18/20/25/30/35-XW97F/B1	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	F/OKAMURA	37.4/2400
2	2.0-3.5t	XF	KUBOTA	V2607-CR-TE5B	Diesel	CPCD20/25/30/35-XW98F	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	F	47.3/2400
3	1.5-1.75t	XF	XINCHAI	3E22YG51P464	Diesel	CPCD15/18/-XH7F/B1	Stage V	F/OKAMURA	34/2400
4	2.0-3.5t	XF	XINCHAI	3E22YG51	Diesel	CPCD20/25/30/35-XH7F/B1	Stage V	F/OKAMURA	44.8/2400

Anmerkung: Stage V beantragt für die Europäische Union, sowie Israel und die Türkei.
Tier4 Final für Nordamerika beantragt.
F bedeutet voll schwebende Übertragung.

GCT



- **Umweltfreundlicher Antrieb in Übereinstimmung mit internationalen Emissionsvorschriften.**
Staplerantrieb gemäß internationaler Normen mit erstklassiger Leistung und Zuverlässigkeit.

MOTORENTYP	Vertikal Reihen 4-Zylinder •Wassergekühlt•OHV
KRAFTSTOFF	Gasoline •LPG
KRAFTSTOFFSYSTEM	Elektronische Steuerung, Benzin: Einspritzung •LPG: Einspritzung
EMISSIONSREGELUNG	CARB SIP LSI-1/ USA: EPA Tier2/ EU: STUFE V

Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Motor	Kraftstoff	Modell	Emission Std.	Transmission	Leistung [kw/rpm]
1	1.5-1.75t	XF	GCT	GCT GK21LPG EU-StageV CERT	LPG	CPYD15/18-XH1F/B	Stage V	F/OKAMURA	38.4/2700
2	2.0-3.5t	XF	GCT	GCT GK25LPG EU-StageV CERT	LPG	CPYD20/25/30/35-XH3F/B	Stage V	F/OKAMURA	43.4/2700
3	1.5-1.75t	XF	GCT	GCT GK21 LPG 1G001 EKH00	LPG	CPYD15/18-XH23F/B1	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU STAGE V	F/OKAMURA	43/2700
4	1.5-1.75t	XF	GCT	GCT GK21 DUAL 1G001 ECH00	DUAL LPG/GAS	CPQYD15/18-XH24F/B1		F/OKAMURA	LP:43/2700 G:40/2700
5	2.0-3.5t	XF	GCT	GCT GK25 LPG 1G001 ELH00	LPG	CPYD20/25/30/35-XH21F/B1		F/OKAMURA	47/2700
6	2.0-3.5t	XF	GCT	GCT GK25 DUAL 1G001 EDH00	DUAL LPG/GAS	CPQYD20/25/30/35-XH22F/B1		F/OKAMURA	LP:47/2700 G:44.5/2700

Anmerkung: Stage V beantragt für die Europäische Union, sowie Israel und die Türkei.
Tier4 Final für Nordamerika beantragt.
F bedeutet voll schwebende Übertragung.

KOMFORTABLE BEDIENUNG

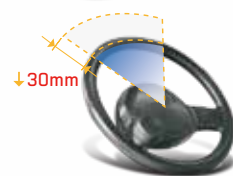
Optimale Sichtbarkeit in alle Richtungen schaffen
die besten Voraussetzungen für hohe Produktivität
durch entspanntes und sicheres Arbeiten.



- Das neue gut sichtbare LCD-Messgerät lässt den Bediener alle Aspekte des Betriebszustand auf einen Blick überprüfen.



- Der neue Lichthebel und Blinker im Automobilstil und der Vorwärts-Rückwärts-Hebel sind ergonomisch verbessert entworfen und angeordnet worden und erhöhen somit den Komfort und die Produktivität.



- Das Lenkrad mit kleinem Durchmesser und Neigung befindet sich in der idealen Position. Die überlegene Reaktionsfähigkeit des Lenkrad optimiert die Manövrierfähigkeit auch in engen Räumen.



- Die neu entwickelte Feststellbremse verringert den nötigen Kraftaufwand um 30%.



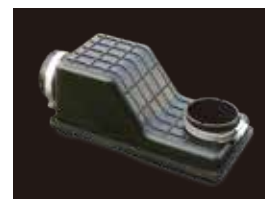
- Die hängenden Pedale im Automobilstil bieten eine ergonomischere Bedienung.



Bei der Entwicklung der neuen XF-Serie werden Komfort und Benutzerfreundlichkeit sorgfältig berücksichtigt, um beispielsweise die Vibrationspegel zu verbessern, werden Verbundmotordämpfer und ein voll schwimmender Antriebsstrang eingesetzt. Komfortable Betriebsumgebungen für den Fahrer tragen ebenfalls zur Steigerung der Produktivität bei.



Neben dem Gummidämpfer zwischen Rahmen und Lenkachse erreichen der Verbundmotordämpfer und der vollschwimmende Antriebsstrang eine flexible Verbindung zwischen Rahmen und Antriebssystem, wodurch Fahr vibrationen des Antriebssystems erheblich reduziert werden.



Die vergrößerte Kapazität des optimierten Abgasschalldämpfers, der Ansaugschalldämpfer und Lärmschutztechniken bieten deutlich niedrigere Lärmpegel.

- Das elektrohydraulische Proportionalregelungssystem trägt zu einem empfindlicheren und präziseren Lasthandling bei. Die einfach zu bedienenden Hebel ermöglichen eine vollständige Lastabfertigung. Eine Armlehne reduziert die Ermüdung.



Die neue, weiter geöffnete, rutschfeste Stufe macht das Ein- und Aussteigen einfacher und sicherer.

EINFACHE WARTUNG

Das sorgfältige Design erleichtert die Inspektion und Wartung. Die einfache Wartung reduziert die Ausfallzeit und hilft auch die Kosten zu senken.

- Die Abdeckung des Panels kann zur Überprüfung der Bremsflüssigkeit einfach angehoben werden.
- Durch das zweiteilige Design lässt sich die Diele leicht anheben und für den Zugang zum Antriebsstrang einfach entfernen.
- Die einfach zu bedienende Verriegelung bietet schnellen Zugriff auf den Motorraum.
- Die Befestigungselemente der Kühlerabdeckung können leicht von Hand gedreht werden, um schnelle Inspektionen oder Wartungsarbeiten zu ermöglichen.



LEISER

- Zusätzlich zum weicheren Landesystem wird das weiche Hebesystem übernommen (vordere Hubzylinder des Triplex-Mastes und des vollfreien Duplex-Mastes), wodurch das Geräusch und der Stoß des Mastes erheblich abnehmen.

BREITER

- Die vorderen Hubzylinder mit kleinerem Außendurchmesser bieten dem Fahrer eine hervorragende Sicht nach vorne. Die doppelten Hubzylinder sorgen für eine bessere Sicht nach vorne.

BREITER

BREITER 90%

- Der zusätzliche Fußraum reduziert die Ermüdung des Fahrers erheblich.

Der Partner in
Ihrer Nähe

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



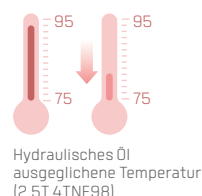
PRODUKTIVITÄT

Das hydraulische Lenksystem mit dynamischer Lasterkennung, die hocheffiziente Beleuchtung und der niedrigere Kraftstoffverbrauch sorgen zusammen für eine höhere Produktivität und niedrigere Betriebskosten.

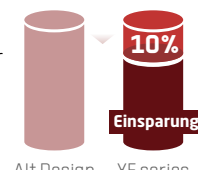


Interaktive Instrumententafel: Das Instrument verfügt über ein 4,0-Zoll-Farb-LCD-Display mit vier interaktiven Tasten und eine CAN-Bus-Kommunikationsfunktion. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE J1939 kompatibel.

Das neue hydraulische Lenksystem mit dynamischer Lasterkennung trägt dazu bei, den Hydraulikverlust zu verringern und die Energieeffizienz zu verbessern.



Durch die Optimierung des Getriebedesigns bietet der Antriebsstrang einen höheren Wirkungsgrad. Der Kraftstoffverbrauch wird um **10%** reduziert.



Das neue hocheffiziente Beleuchtungssystem verwendet LED-Leuchtmittel und einen neuartigen Reflektor, um den Energieverbrauch zu senken und die Beleuchtungsleistung erheblich zu verbessern.



SICHERHEIT

Eine große Auswahl an Technologien wird verwendet, um die höchstmögliche Sicherheit für den Fahrer und die Umgebung zu gewährleisten.



► Die Verriegelung der Motorhaubendämpfer und Feststellbremse helfen die Sicherheit zu ergänzen.



► Optional gibt es an der hinteren Säule einen Griff mit einem Hupeknopf um die Sicherheit des Fahrers während der Rückwärtsfahrt zu erhöhen.



► Das Anwesenheitserfassungssystem des Fahrers umfasst das Heben / Kipp- und Fahrsperrfunktion. Wenn der Fahrer den Sitz verlässt sperrt das System automatisch das Heben/Kippen und deaktiviert die Fahrt, um die Sicherheit zu gewährleisten.

► Eine Drosselvorrichtung verhindert, dass der Mast außer Kontrolle gerät, selbst wenn etwas brechen sollte.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Wir konzentrieren uns auf die Stärkung der Zuverlässigkeit und Reduzierung von Ausfallzeiten. Die XF-Serie bietet Kunden eine hohe Produktivität.



► Der neue Stauluftfilter und die Dichtung mit Sicherheitsfilter ist langlebig. Sie sind beständig gegen Korrosion und Stöße und bieten bessere Filtrationseffizienz und Ansaugwiderstand.



► Unsere neue Aluminiumlegierungen suspendierte Getriebe hat eine hervorragende Struktur, die Wärmeableitungskapazität ist ausgezeichnet. Die dickeren Scheiben sind ideal für anspruchsvolle Anwendungen.



► Die neue Fahrzeugsteuerung integriert alle elektrischen Komponenten. Die elektrischen Komponenten besitzen eine verbesserte Beständigkeit gegenüber Temperatur, Feuchtigkeit und Vibration für einen anspruchsvollen Betrieb.



► Der kombinierte Kühler mit zusätzlicher Kapazität mit Serpentinewelle und der optimierte Wärmeableitungskanal verbessert die Wärmeleitfähigkeit und die Zuverlässigkeit des Motors, auch bei Hochleistungsanwendungen.



► Die Hangcha XF-Serie verfügt über ein robustes Design. Der gestanzte Rahmen, die Motorhaube, die gestempelte Instrumententafel und die Schienenmastkombination bieten eine hervorragende Steifigkeit, auch bei schwerer Arbeit.



Der Partner in
Ihrer Nähe

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de



Merkmale

Wagen	Standard	Optional
PVC-Dachscheibe	●	
Multifunktionale Interaktive Instrumente (EU Stufe V)	●	
Rückspiegel mit Weitwinkel	●	
Schutzmanschette für Neigezylinder	●	
Kombiniertes LED-Beleuchtungssystem	●	
Lenkradverstellung	●	
Zugbolzen	●	
Gegengewichts-Gitterabdeckung	●	
Doppel-Vorderräder		○
Perforiertes Fahrerschutzdach		○
Kabine		○
Zusätzliche L/R-Rückspiegel		○
Heizung		○
Feuerlöscher (1 kg)		○
Frontscheibe mit Scheibenwischer		○
Vollgefederter Sitz		○
Kundenspezifische Lackierung		○
Externer Funkenschutz		○
Hinterer LED-Arbeitsscheinwerfer		○
Vollreifen		○
Drehgriff des Wassertankdeckels		○
Lüfter		○
Kraftstofftankdeckel mit Schloss		○
Rechte hintere Armlehne mit Hupentaste		○
Verstärkter Radkranz		○
Lenkung		
Antriebsachse mit Nassbremse		○
Chassis		
Rutschfeste Pedale	●	
Gummipedale	●	
Motorhaubenfeder	●	
Steuerung		
Mechanische Handbremse	●	
Integrierter Kombischalter	●	
Fingertip-Steuerungssystem		○
Mehrstufige einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzung		○
Hydraulik		
Elektrohydraulische Lenkung	●	
Hydrauliköl-Rücklauffilter	●	
Geschwindigkeitsbegrenzungsventil für Hubgerüst	●	
2. Ventil	●	
Kombiniertes LED-Beleuchtungssystem		○
5. Ventil		○
Kraft		
Hochleistungs-Ansaugschalldämpfer	●	
Lüfterschutzvorrichtung	●	
Kühlergrillabdeckung		○
Doppelluftfilter		○
Hochgelegter Auspuff		○
Elektronik		
Niedertemperatur-Starterbatterie	●	
OPS-System		○
Blaulicht		○
Akustischer und optischer Alarm		○

Mast	Standard	Optional
Duplexmast	●	
Duplexmast mit Volfreihub		○
Triplexmast		○
Breiterer Gabelträger		○
Erhöhtes Lastschutzgitter		○
Gabeln in verschiedenen Längen		○
Transmission		
Schwingungsgedämpftes Getriebe	●	
Hochleistungs-Luftfilter	●	
Geräuscharme Zahnradpumpe		○
Anhänge		
Papierrollenklemme		○
Rotierende Ballenklemme		○
Laststabilisator		○
Multitrommelklemme		○
Ballenklemme		○
Trommelklemme		○
Entleerungsklemme		○
Hubarm		○
String Pole		○
Sideshifter		○
Rotierende Gabel		○
Gabelverlängerer		○
Ladefreigabegerät		○
Kartonklemme		○
Push-Pull-Gerät		○
Eimer		○
Haken		○
Verlängerte Gabel		○

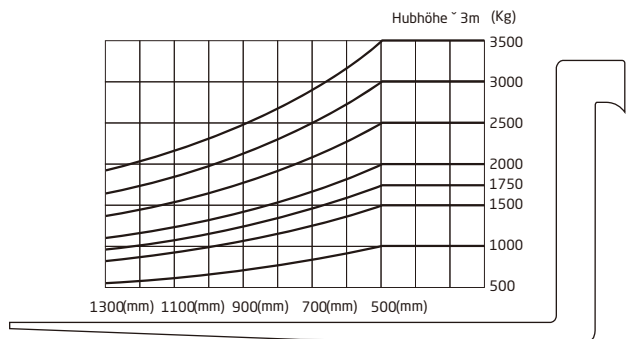
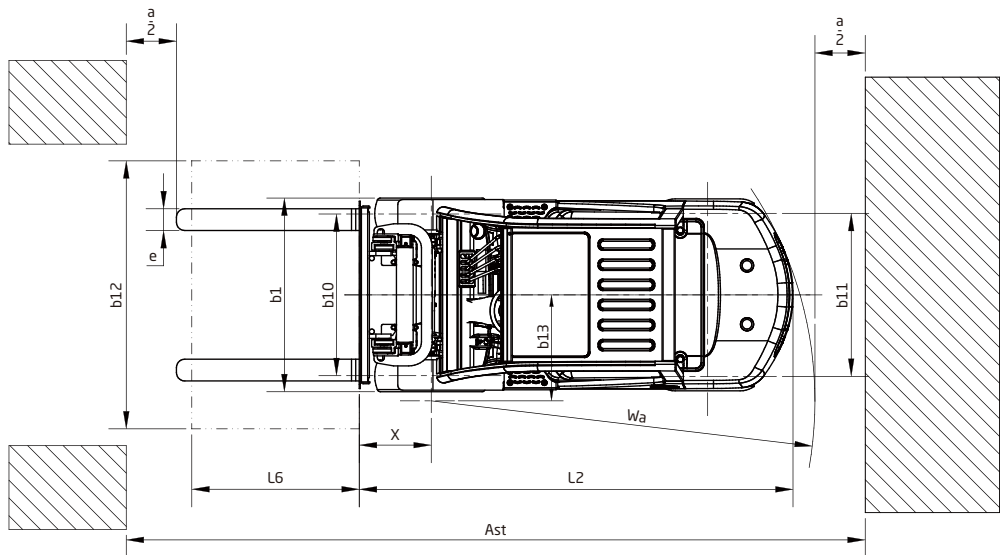
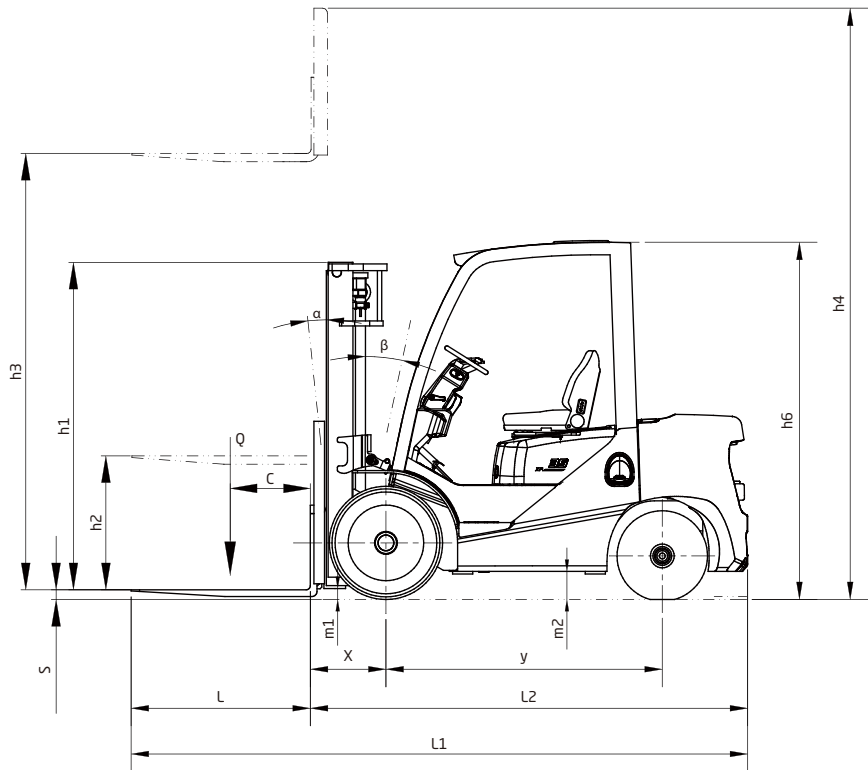
Technische Daten

Merkmale	1.1	Hersteller		HANGCHA GROUP CO.,LTD.														
	1.2	Modell		CPCD10-XW32F/B	CPYD15-XH1F/B	CPCD15-XH7F/B1	CPCD15-XW97F/B1	CPYD18-XH1F/B	CPCD18-XH7F/B1	CPCD18-XW97F/B1	CPYD20-XH3F/B	CPCD20-XH7F/B1	CPYD25-XH3F/B	CPCD25-XH7F/B1	CPYD30-XH3F/B	CPCD30-XH7F/B1	CPYD35-XH3F/B	CPCD35-XH7F/B1
	1.3	Antriebsart		Diesel	LPG	Diesel	Diesel	LPG	Diesel	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel
	1.5	Tragfähigkeit	Q [kg]	1000	1500	1500	1500	1750	1750	1750	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	3500
Gewicht	1.6	Lastschwerpunkt	c[mm]	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Frontüberhang	x[mm]	405	405	405	405	405	405	405	465	465	465	465	480	480	485	485
		Hecküberhang	mm	375	405	405	405	430	430	430	415	415	490	490	550	550	615	615
	1.9	Radstand	y[mm]	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1650	1650	1650	1650	1700	1700	1700	1700
Reifen, chassis	2.1	Eigengewicht	kg	2510	2650	2650	2650	2765	2765	2765	3405	3405	3765	3765	4350	4350	4705	4705
	2.2	beladen VA/HA	kg	3055/455	3660/490	3660/490	3660/490	3995/520	3995/520	3995/520	4705/700	4705/700	5475/790	5475/790	6450/900	6450/900	7255/950	7255/950
	2.3	unbeladen VA/HA	kg	1260/1250	1240/1410	1240/1410	1240/1410	1225/1540	1225/1540	1225/1540	1610/1795	1610/1795	1560/2205	1560/2205	1750/2600	1750/2600	1720/2985	1720/2985
	3.2	Reifen, vorne		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
Abmessun	3.3	Reifen, hinten		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.6	Spurweite, vorne	b10 [mm]	900	900	900	900	900	900	900	965	965	965	965	1005	1005	1005	1005
	3.7	Spurweite, hinten	b11 [mm]	920	920	920	920	920	920	920	973	973	973	973	975	975	975	975
	4.1	Neigung		6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
le	4.2	Höhe Mast gesenkt	h1 [mm]	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995	2035	2035	2035	2035	2050	2050	2165	2165
	4.3	Freihub	h2 [mm]	155	155	155	155	155	155	155	140	140	140	140	145	145	145	145
	4.4	Hubhöhe	h3 [mm]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe Mast oben	h4 [mm]	3955	3955	3955	3955	3955	3955	3955	4045	4045	4045	4045	4145	4145	4145	4145
Leistungsmerkma	4.7	Schutzdachhöhe	h6 [mm]	2125[2205*]	2125[2205*]	2125[2205*]	2125[2205*]	2125[2205*]	2125[2205*]	2125[2205*]	2135[2215*]	2135[2215*]	2135[2215*]	2135[2215*]	2150[2230*]	2150[2230*]	2150[2230*]	2150[2230*]
	4.20	Länge bis Gabelrücken	l2 [mm]	2255	2285	2285	2285	2310	2310	2310	2530	2530	2605	2605	2730	2730	2800	2800
	4.21	Breite	b1 [mm]	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1155	1155	1155	1155	1225	1225	1225	1225
	4.22	Gabelgröße	s/e/l [mm]	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	40x122x1070	40x122x1070	40x122x1070	40x122x1070	45x122x1070	45x122x1070	50x122x1070	50x122x1070
Antriebssteueru	4.24	Gabelträgerbreite	b3 [mm]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1038	1038	1038	1038	1100	1100	1100	1100
	4.25	Abstand zwischen den Gabelzinken	mm	200-1000	200-1000	200-1000	200-1000	200-1000	200-1000	200-1000	244-1038	244-1038	244-1038	244-1038	244-1100	244-1100	244-1100	244-1100
	4.31	Bodenfreiheit, min.	m1 [mm]	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	130	130	130	130
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte	m2 [mm]	140	140	140	140	140	140	140	150	150	150	150	165	165	165	165
Weiter	4.35	Wenderadius	Wa [mm]	1965	1990	1990	1990	2015	2015	2015	2180	2180	2245	2245	2340	2340	2415	2415
		Arbeitsgangbreite ohne Lastlänge und Sicherheitsabstand	mm	2370	2395	2395	2395	2420	2420	2420	2645	2645	2710	2710	2835	2835	2900	2900
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last	km/h	18/19	17/18	19/20	18/19	17/18	19/20	18/19	18/19	18/19	18/19	18/19	17/18	18/19	17/18	18/19
	5.2	Fahrgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0.58/0.60	0.53/0.55	0.58/0.60	0.58/0.60	0.53/0.55	0.58/0.60	0.58/0.60	0.56/0.58	0.60/0.62	0.56/0.58	0.60/0.62	0.51/0.54	0.48/0.51	0.46/0.49	0.42/0.45
Motor	5.3	Fahrgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50
	5.5	Zugkraft	N	14600/10000	14600/10000	14500/10000	16800/10000	14600/10000	14500/10000	16800/10000	18700/12500	19500/12500	18700/12500	19500/12500	19800/14000	20500/14000	19800/14000	20500/14000
	5.7	Max. Steigfähigkeit beladen	%	31/25	27/25	27/25	30/25	24/25	24/25	28/25	26/25	27/25	23/25	24/25	21/22	23/22	20/22	21/22
	7.1	Motor Fabrikat/Modell		YANMAR/4TNE92	GCT GK21LPG EU StageV	3E22YG51P464	KUBOTA V2607-CR-E5B	GCT GK21LPG EU StageV	3E22YG51P464	KUBOTA V2607-CR-E5B	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51
Antriebssteueru		Emissionsstufe		EU StageIIIA/EPA Tier3	EU StageV	EU StageV	EU StageV/ EPA Tier4 F	EU StageV	EU StageV	EU StageV/ EPA Tier4 F	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV
	7.2	Motor Nennleistung	kw	32.8	38.4	34	37	38.4	37	44.8	43.4	43.4	44.8	43.4	44.8	44.8	44.8	44.8
	7.3	U min-1	min	2450	2700	2400	2400	2700	2400	2400	2700	2400	2700	2400	2700	2400	2700	2400
	7.4	Zylinderanzahl/hubraum	(-)/[cm³]	4/2659	4/2065	3/2227	4/2615	4/2065	3/2227	4/2615	4/2488	3/2227	4/2488	3/2227	4/2488	3/2227	4/2488	3/2227
Antriebssteueru	7.10	Batterie	V/Ah	12/60	12/60	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/60	12/90	12/60	12/90	12/60	12/90	12/60	12/90
		Drehmoment/U min-1	N·m/r/min	142/1600	151/1600	150/1600-1800	171.5/1500	151/1600	150/1600-1800	171.5/1500	188/1600	210/1600-1800	188/1600	210/1600-1800	188/1600	210/1600-1800	188/1600	210/1600-1800
		Bohrung/Hub	mm	92x100	89x83	94x107	87x110	89x83	94x107	87x110	89x100	94x107	89x100	94x107	89x100	94x107	89x100	94x107
		Getriebe Fabrikat		HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA
Antriebssteueru		Getriebe Typ		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
		Stage FWD/RVS		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
	10.1	Arbeitsdruck Anbaugeräte	bar	145	145	145	145	145	145	145	175	175	175	175	175	175	175	175
	10.4	Kraftstofftankkapazität	liter	50	35	50	50	35	50	50	60	60	50	60	50	70	50	70

Anmerkung: * Mit Luftfederter Fahrersitz oder Kabine
* Als der berechnete Wert

Optional Engine / Transmission

Motor	Hersteller / Typ des Motors			GCT/ GK21			YANMAR/ 4TNE92		GCT/ GK21 LPG		GCT/ GK21 LPG		GCT/ GK21 LPG EU StageV		KUBOTA/ V2607-CR-E5B		YANMAR/ 4TNE98		XINCHAI/ A498BT1		GCT/ GK25 LPG		GCT/ GK25 LPG		GCT/ GK25		MITSUBISHI/ S4S-DPEU2		ISUZU/ 4JG2PE-01		GCT/ GK25 LPG EU StageV		XINCHAI/ 3E22YG51P464		XINCHAI 3E22YG51		KUBOTA V2607-CR-TE5B		KUBOTA/ WG2503-GL-E3-HCF-1		KUBOTA/ WG2503-L-E3-HCF-1	
	Typenbezeichnung des Herstellers			W21			W32		W51		W87		H1		W97		W33		W27		W52		W77		W22		W55		W13		H3		H7		H7		W98		H30		H31	
	Antrieb			Gasoline	Gasoline/ DUAL FUEL/ LPG	Gasoline/ DUAL FUEL/ LPG	Diesel		LPG		LPG		LPG		Diesel		Diesel		Diesel		LPG		LPG		Gasoline DUAL FUEL/LPG		Diesel		Diesel		LPG		Diesel		Diesel		Diesel		DUAL (GAS/LPG)		LPG	
	Emission STD			--			StageIIIA		--		--		EU StageV		Stage V/Tier 4F		StageIIIA		StageIIIA		--		--		--		StageIIIA		StageII		EU StageV		EU StageV		EU StageV		EU StageV EPA/CARB Tier4 F		Stage V/ EPA Tier 2/CARB Tier3		Stage V/ EPA Tier 2/CARB Tier3	
	Motorleistung		kW/r/min	31.2/2250			32.8/2450		29/2250		38.4/2700		38.4/2700		37.4/2400		42.1/2300		36.8/2400		35/2400		43.4/2700		37.4/2300		35.3/2250		46/2450		43.4/2700		34/2400		44.8/2400		47.3/2400		LPG:43.5/2600 GAS:42.8/2600		43.5/2600	
	Nennrehnmoment		N m/r/min	143.7/1600			149/1600		140/1600		151/1600		151/1600		174.1/1500		206/1700		186/1600-1800		170/1600		183.5/1600		176.5/1600		177/1700		183.5/1600-1800		176.5/1600		150/1600-1800		210/1600-1800		221.7/1500		LPG:175/1200 GAS:167.6/1800		175/1200	
	Zylinderanzahl /Hubraumklasse		ml	4/2065			4/2659		4/2065		4/2065		4/2065		4/2615		4/3319		4/3168		4/2488		4/2488		4/2488		4/3331		4/3059		4/2488		3/2227		3/2230		4/2615		4/2491			
Getriebe	Lastschaltbar	F[CHINA]	F	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
		OKAMURA[JAPAN]	B1	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓				
Nennleistung/Nennlast			0 [kg]	1000	1500-1750	2000	1000-1750	2000-2500	1500-1750	2000-2500	1500-1750	1500-1750	1500-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500		



1,0 - 1,75 t Mast der XF-Serie: (pneumatisch)

Typ	Modell	Max.Gabel Höhe	Gesamthöhe				Freihub				Frontüberhang				Kippbereich		Tragfähigkeit					
			Abgesenkt	Verlängert		Ohne Rückenlehne		Mit Rückenlehne	Frontüberhang		FWD	BWD	Tragfähigkeit bei 500 mm									
				Ohne Rückenlehne	Mit Rückenlehne	1 / 1.5t	1.75t		1 / 1.5t	1.75t			Einzelreifen			Doppelreifen						
													kg	1.5t	1.75t	kg	1.5t	1.75t				
Breitsicht-Mast	X15/18M200	2000	1495	2565	2955	155	160	155	405	410	6	6	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18M250	2500	1745	3065	3455	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18M270	2700	1845	3265	3655	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18M300	3000	1995	3565	3955	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18M330	3300	2145	3865	4255	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18M350	3500	2245	4065	4455	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18M370	3700	2395	4265	4655	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18M400	4000	2595	4565	4955	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1650	1000	1500	1700				
	X15/18M430	4300	2745	4865	5255	155	160	155	405	410	6	6	950	1450	1600	1000	1450	1650				
	X15/18M450	4500	2845	5065	5455	155	160	155	405	410	6	6	900	1400	1550	950	1400	1600				
	X15/18M470	4700	2945	5265	5655	155	160	155	405	410	6	6	850	1350	1500	900	1350	1550				
	X15/18M480	4800	2995	5365	5755	155	160	155	405	410	6	6	850	1350	1500	900	1350	1550				
	X15/18M500	5000	3095	5565	5955	155	160	155	405	410	6	6	800	1300	1450	850	1300	1500				
	X15/18M550	5500	3345	6065	6455	155	160	155	405	410	6	6	/	/	/	750	1150	1300				
	X15/18M600	6000	3595	6565	6955	155	160	155	405	410	6	6	/	/	/	700	1050	1150				
Breitsicht-Vollfrei-Duplex Mast	X15/18U200	2000	1560	2585	2945	975	975	615	405	410	6	6	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18U250	2500	1810	3085	3445	1225	1225	865	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18U270	2700	1910	3285	3645	1325	1325	965	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18U300	3000	2010	3585	3945	1425	1425	1065	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18U330	3300	2160	3885	4245	1575	1575	1215	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18U350	3500	2260	4085	4445	1675	1675	1315	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18U370	3700	2360	4285	4645	1775	1775	1415	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750				
	X15/18U400	4000	2560	4585	4945	1975	1975	1615	405	410	6	12	1000	1500	1650	1000	1500	1700				
	X15/18N400	4000	1970	4680	4955	1300	1300	1025	420	425	6	6	900	1400	1550	950	1400	1600				
	X15/18N430	4300	2070	4980	5255	1400	1400	1125	420	425	6	6	850	1350	1500	900	1350	1550				
	X15/18N450	4500	2120	5130	5455	1500	1500	1175	420	425	6	6	800	1300	1450	850	1300	1500				
	X15/18N470	4700	2170	5295	5655	1585	1585	1225	420	425	6	6	750	1250	1400	800	1250	1450				
	X15/18N480	4800	2220	5430	5755	1600	1600	1275	420	425	6	6	750	1250	1400	800	1250	1450				
	X15/18N500	5000	2270	5595	5955	1685	1685	1325	420	425	6	6	700	1200	1350	800	1250	1450				
	X15/18N550	5500	2470	6095	6455	1885	1885	1525	420	425	3	6	650	950	1050	750	1150	1300				
Breitsicht-Vollfrei-Triplex mast	X15/18N600	6000	2720	6730	7005	2050	2050	1775	420	425	3	6	600	700	750	700	1050	1150				
	X15/18N650	6500	2870	7180	7455	2200	2200	1925	420	425	3	6	/	/	/	550	800	900				
	X15/18N700	7000	3020	7630	7955	2385	2385	2025	420	425	3	6	/	/	/	400	550	650				

Hinweis: Mit Seitenschieber minus 150 kg, mit integriertem Seitenschieber minus 100 kg.

2,0 - 2,5 t Mast der XF-Serie: (pneumatisch)

Typ	Modell	Max.Gabel Höhe	Gesamthöhe				Freihub		Frontüberhang	Kippbereich		Tragfähigkeit			
			Abgesenkt	Verlängert		Ohne Rückenlehne	Mit Rückenlehne	FWD		BWD	Tragfähigkeit bei 500 mm				
				Ohne Rückenlehne	Mit Rückenlehne						Einzelreifen		Doppelreifen		
											2.0t	2.5t	2.0t	2.5t	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	kg	kg	kg	kg	
Breitsicht Mast	X25M200	2000	1535	2660	3045	140	140	465		6	2000	2500	2000	2500	
	X25M250	2500	1785	3160	3545	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M270	2700	1885	3360	3745	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M300	3000	2035	3660	4045	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M330	3300	2185	3960	4345	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M350	3500	2285	4160	4545	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M370	3700	2435	4360	4745	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M400	4000	2635	4660	5045	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M430	4300	2785	4980	5385	140	140	465	6	6	1950	2400	2000	2450	
	X25M450	4500	2855	5160	5545	140	140	465	6	6	1950	2300	1950	2350	
	X25M470	4700	2985	5360	5745	140	140	465	6	6	1850	2250	1900	2300	
	X25M480	4800	3035	5460	5845	140	140	465	6	6	1850	2150	1900	2250	
	X25M500	5000	3135	5660	6045	140	140	465	6	6	1800	1850	1850	2100	
	X25M550	5500	3385	6160	6545	140	140	465	3	6	/	/	1600	1900	
	X25M600	6000	3635	6660	7045	140	140	465	3	6	/	/	1400	1750	
Breitsicht- Vollfrei- Duplex Mast	X25U200	2000	1560	2680	3045	880	510	465	6	6	2000	2500	2000	2500	
	X25U250	2500	1810	3180	3545	1130	760	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U270	2700	1910	3380	3745	1230	860	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U300	3000	2010	3680	4045	1330	960	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U330	3300	2160	3980	4345	1480	1110	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U350	3500	2260	4180	4545	1580	1210	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U370	3700	2360	4380	4745	1680	1310	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U400	4000	2560	4680	5045	1980	1510	465	6	12	2000	2450	2000	2500	
	X25N400	4000	2000	4700	5045	1300	955	480	6	6	1950	2450	1950	2500	
	X25N430	4300	2100	5000	5345	1400	1055	480	6	6	1900	2400	1950	2450	
Breitsicht- Vollfrei- Triplex mast	X25N450	4500	2150	5230	5595	1470	1105	480	6	6	1850	2300	1850	2300	
	X25N470	4700	2200	5380	5745	1520	1155	480	6	6	1800	2250	1800	2300	
	X25N480	4800	2250	5480	5845	1570	1205	480	6	6	1750	2100	1800	2200	
	X25N500	5000	2300	5680	6045	1620	1255	480	6	6	1700	1900	1800	2100	
	X25N550	5500	2500	6180	6545	1820	1455	480	3	6	1450	1600	1600	1900	
	X25N600	6000	2750	6750	7095	2050	1705	480	3	6	1000	1050	1400	1750	
	X25N650	6500	2900	7200	7545	2200	1855	480	3	6	/	/	1200	1450	
	X25N700	7000	3050	7680	8045	2370	2005	480	3	6	/	/	1000	1150	