

*Der Partner in
Ihrer Nähe*

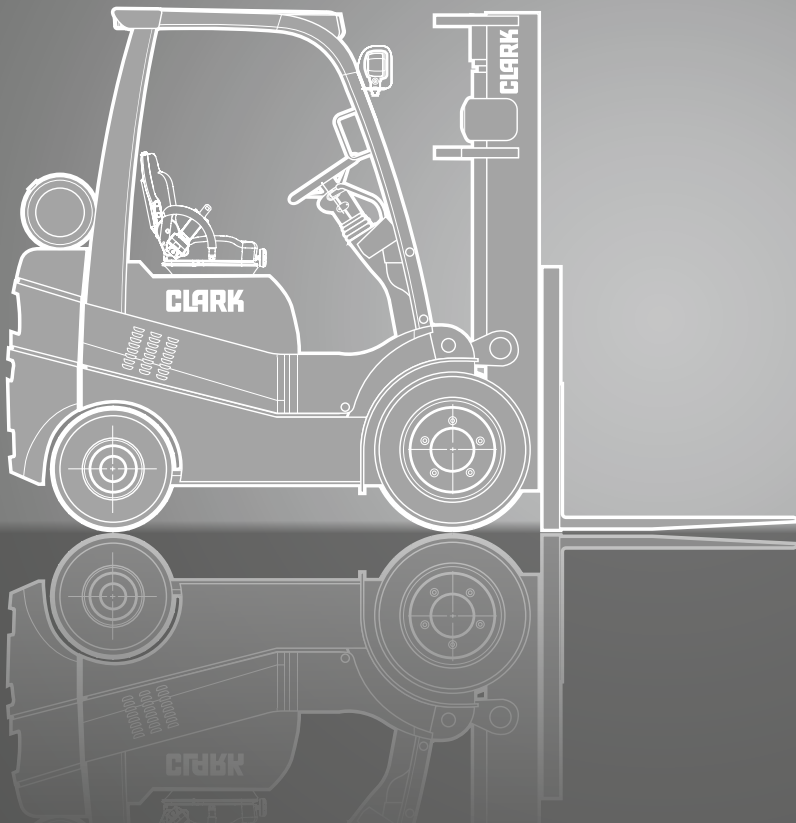


HEDEMANN
Gabelstapler

CLARK
THE FORKLIFT

C15C/18C/20sC

Kompakte Gabelstapler mit Treibgasantrieb
Bandagenbereifung
1500 kg 1800 kg 2000 kg



HEDEMANN
Gabelstapler

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

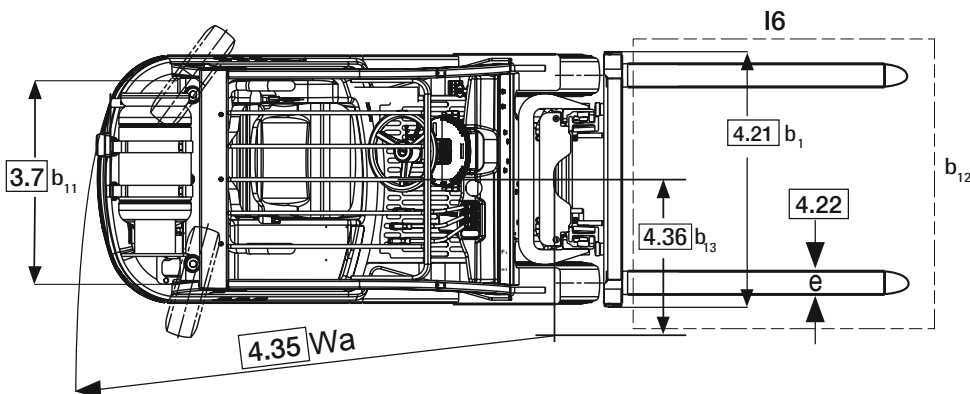
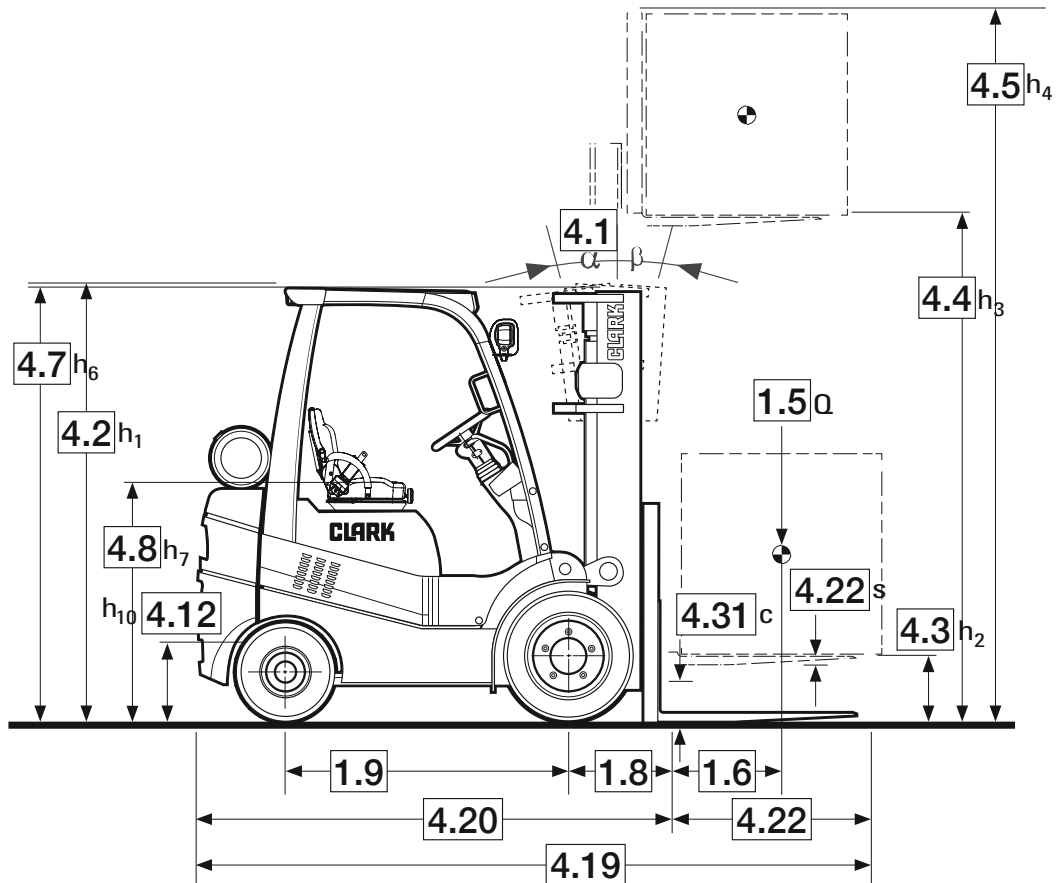
Der Partner in
Ihrer Nähe



HEDEMANN
Gabelstapler

ABMESSUNGEN

C15C/18C/20sC



$$A_{st} = Wa + x + l_6 + a$$

gilt nur bei $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

gilt nur bei $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$a = 200$

Die zugehörigen Werte finden Sie unter
entsprechenden Zeilennummern in der
Tabelle „Technische Daten“

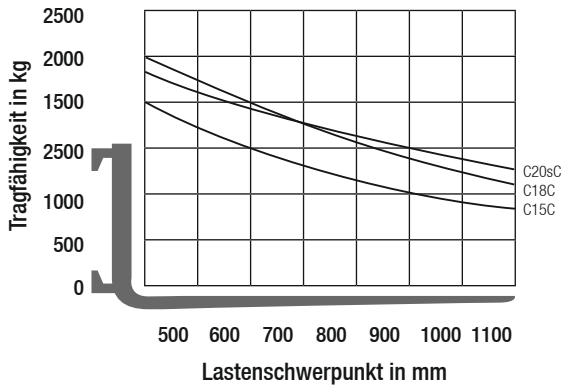
Der Partner in Ihrer Nähe



HEDEMANN
Gabelstapler

ALLGEMEINE DATEN

Tragfähigkeiten abhängig vom Lastschwerpunkt



Bemerkung:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Standardgabelträger und Standardgabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3285 mm. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längsmittlebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren.

Bitte sprechen Sie Ihren CLARK Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

Hubgerüstübersicht C15C/C18C/C20sC

	Hubhöhe (h3)	Bauhöhe eingefahren (h1)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)		Freihub (h2)	
			mit Lastschutzzitter	ohne Lastschutzzitter	mit Lastschutzzitter	ohne Lastschutzzitter
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	2265	1693	3489	2884	110	110
	2545	1833	3769	3164		
	2795	1958	4019	3414		
	3085	2103	4309	3704		
	3285	2203	4509	3904		
	3640	2380	4863	4258		
	4070	2653	5293	4688		
	4365	2853	5589	4984		
	4655	3048	5877	5272		
5145	3378	6365	5760			
Triplex	3970	1833	5192	4566	612	1238
	4345	1958	5567	4941	737	1363
	4780	2103	6002	5376	882	1508
	5185	2253	6406	5780	1032	1658
	5400	2343	6620	5994	1122	1748
	5565	2413	6786	6160	1192	1818
	5720	2478	6936	6310	1257	1883
	6015	2603	7238	6612	1382	2008
	6470	2793	7690	7064	1572	2198
	7075	3048	8296	7670	1827	2453
Hi-Lo	2925	1958	4147	3520	737	1363
	3215	2103	4436	3809	882	1508
	3515	2253	4736	4109	1032	1658
	3695	2343	4916	4289	1122	1748
	3810	2413	5033	4406	1192	1818

Technische Verbesserungen und Änderungen bleiben vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßgaben unterliegen den üblichen Toleranzen (+5% und -10%).



TECHNISCHE DATEN

Technische Daten nach VDI 2198

	1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)	CLARK	CLARK	CLARK	
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	C15C	C18C	C20sC	
	1.3 Antriebsart	Treibgas	Treibgas	Treibgas	
	1.4 Bedienung	Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz	
	1.5 Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1500	1800	2000
	1.6 Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500
	1.8 Lastabstand	x (mm)	380	380	380
	1.9 Radstand	y (mm)	1220	1220	1220
Gewicht	2.1 Eigengewicht	kg	2746	2962	3104
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	kg	3740/507	4210/552	4507/598
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1164/1583	1094/1868	1044/2060
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung B = Bandagenreifen	B	B	B	
	3.2 Reifengröße vorn	18 x 6 x 12.125	18 x 7 x 12.125	18 x 7 x 12.125	
	3.3 Reifengröße hinten	14 x 4.5 x 8	14 x 4.5 x 8	14 x 4.5 x 8	
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6 Spurweite vorn	b10 (mm)	789	803	803
	3.7 Spurweite hinten	b11 (mm)	822	822	822
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, $\alpha = \text{vor}/\beta = \text{zurück}$	Grad	8/8	8/8
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		h1 (mm)	2103	2103	2103
4.3 Freihub		h2 (mm)	110	110	110
4.4 Hubhöhe *1		h3 (mm)	3285	3285	3285
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter)		h4 (mm)	4509	4509	4509
4.7 Höhe über Schutzdach		h6 (mm)	2060	2060	2060
4.8 Sitzhöhe		h7 (mm)	1092	1092	1092
4.12 Kupplungshöhe		h10 (mm)	305	305	305
4.19 Gesamtlänge		l1 (mm)	3108	3150	3178
4.20 Länge einschl. Gabelrücken		l2 (mm)	2038	2080	2108
4.21 Gesamtbreite		b1 (mm)	940	981	981
4.22 Gabelzinkenmaße		s • e • l (mm)	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070
4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B			Klasse IIA	Klasse IIA	Klasse IIA
4.24 Gabelträgerbreite		b3 (mm)	840	840	840
4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m1 (mm)	83	83	83
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		m2 (mm)	127	127	127
4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x1200 quer	Ast (mm)	3515	3556	3584	
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x1200 längs	Ast (mm)	3710	3752	3780	
4.35 Wenderadius	Wa (mm)	1930	1972	2000	
4.36 Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	478	499	499	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	15.7/16.0	15.7/16.0	15.7/16.0
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.67/0.68	0.66/0.68	0.65/0.68
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.47/0.43	0.45/0.42	0.45/0.42
	5.6 Max. Zugkraft mit/ohne Last *2 *3	N	18.717/6.847	18.698/6.435	18.649/6.141
	5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *2 *3	%	51.8/18.9	44.3/16.5	40.9/15.0
	5.10 Betriebsbremse		Trommelbremse	Trommelbremse	Trommelbremse
Antrieb	7.1 Motorhersteller/Typ		HMC 2.4	HMC 2.4	HMC 2.4
	7.2 Motorleistung nach SAE J1349	kW	38.0	38.0	38.0
	7.3 Nenndrehzahl nach SAE J1349	min-1	2500	2500	2500
	7.4 Zylinderzahl/Hubraum	/cm3	4/2359	4/2359	4/2359
	7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	LPG = kg/h	-	-	-
Sonstiges	8.1 Art der Fahrsteuerung		hydrodynamisch	hydrodynamisch	hydrodynamisch
	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	max. 140	max. 140	max. 140
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	max. 35	max. 35	max. 35
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr nach DIN EN 12053	dB (A)	79	79	79
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		Bolzen	Bolzen	Bolzen

*1) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüsttabelle *2) 1.6 km/h *3) Reibungszahl zwischen Fahrbahn und Rad $\mu = 0.6$

Der Partner in
Ihrer Nähe



HEDEMANN
Gabelstapler

PRODUKTBESCHREIBUNG

Erfordert Ihr Einsatz besonders kompakte Gabelstapler? Dann sind die CLARK Treibgasstapler mit Bandagenbereifung der Baureihe C15C-C20sC genau die richtige Wahl. Im Gegensatz zu Baureihen mit Luft- oder Superelastikbereifung haben diese Stapler einen noch kleineren Wenderadius und ein sehr kompakt ausgelegtes Gegengewicht. Sie sind somit ideal für Einsätze in platzkritischen Anwendungen.

Fahrerplatz

Der Fahrer erreicht seinen ergonomisch gestalteten Arbeitsplatz über eine große, tief angesetzte offene Trittstufe. Ein Haltegriff am vorderen Holm der Einstiegsseite erleichtert das Auf- und Absteigen. Der Bodenbelag im Fußraum besteht aus rutschfestem Material und gewährleistet eine hohe Trittsicherheit. Die neigbare Lenksäule sowie ein leicht verstellbarer Komfortsitz mit hervorragender Beinfreiheit sorgen für eine optimale Anpassung an die individuelle Körpergröße des Fahrers. Die Pedalerie ist automobilkonform angeordnet. Die ergonomischen Bedienhebel sind leichtgängig und intuitiv zu betätigen, so dass der Fahrer sich auf seine Arbeiten konzentrieren kann. Auf dem übersichtlichen Display werden die Betriebsdaten in Echtzeit angezeigt. Eine durchdachte Anordnung der Ketten und Schläuche am Hubgerüst bieten dem Fahrer ein großes Sichtfeld. Gut zugängliche Ablagefächer und eine intuitiv zu bedienende, fußbetätigte Parkbremse runden den Fahrerplatz ab.

Motor, Antrieb

Der HMC 2,4 Treibgasmotor erfüllt die EU-Abgasvorschrift und ist serienmäßig mit einem 3-Wege-Katalysator ausgestattet. Damit erfüllt er die vorgeschriebene Abgasstufe 5. Der HMC Treibgasmotor ist langlebig und wartungsfreundlich, da er über eine Steuerkette verfügt. Diese Motorvariante baut auf ein stufenloses automatisches CLARK Lastschaltgetriebe auf. Zusammen mit der Antriebsachse bildet dieses Getriebe eine kompakte, leistungsfähige Einheit und ist direkt mit dem Motor verbunden. Es wird sowohl die Temperatur des Motors als auch des Getriebes überwacht. Bei Überschreitung von Grenzwerten wird der Motor zur Sicherheit abgeschaltet.

Bremsanlage

Eine selbstnachstellende Trommelbremse als Betriebs- und Feststellbremse gewährleistet hohe Sicherheit bei minimalem Wartungsaufwand. Ein entspanntes und konzentriertes Arbeiten wird ermöglicht, da zur Betätigung der Betriebsbremse nur ein geringer Kraftaufwand nötig ist.

Lenksystem

Die hydrostatische Lenkung garantiert ein leichtes Lenken mit wenigen Lenkradumdrehungen. Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-/Stahlelementen gelagert. Die kurzen Spurstangen erfordern kein Nachstellen und garantieren einen genauen und dauerhaften Geradeauslauf. Der Lenkzylinder sorgt für eine exakte und direkte Lenkung. Die Achsschenkelbolzen sind in abschmierbaren Kegelrollenlagern gelagert und die Spurstangen in abschmierbaren Pendellagern.

Hydraulikanlage

Eine Vollstrom-Rücklauffiltration filtert das Öl bei jedem Rücklauf zum Tank. Über einen Ansaugfilter werden grobe Partikel direkt gefiltert und gelangen erst gar nicht in den Ölkreislauf. Die Langlebigkeit aller Hydraulikkomponenten wird so sichergestellt. Eine Hochleistungspumpe übernimmt die Ölversorgung für die Hubgerüstfunktionen und die hydrostatische Lenkung. Der Lenkkreislauf wird vorrangig über einen Mengenverteiler versorgt. Die Lasthandhabung erfolgt durch ein feinfühlig bedienbares und präzise ansprechendes Steuerventil. Zusätzliche Sicherheit bietet die Leistungsbruchsicherung, die ein unkontrolliertes Absenken der Last verhindert.

Hubgerüst

Die Freisichthubgerüste sind in Standard-, Hi-Lo- und Triplex-Ausführung erhältlich. Die verschachtelt angeordneten Profile bieten auch bei schwerster Belastung eine hohe Festigkeit. Die schrägstehenden Hubgerüstrollen sind für Einstellarbeiten leicht zugänglich. Die Neigezylinder sind in Pendellagern gelagert, was die Lebensdauer des kompletten Zylinders erhöht. Ein integriertes Neigesperrventil verhindert ein zu schnelles oder unbeabsichtigtes Vorneigen des Hubgerüsts. Die Gabeln mit Hakenaufhängung sind geschmiedet und werden durch einstellbare Arretierungen in der gewünschten Position gehalten. Die CLARK Hubgerüstdämpfung reduziert Stöße und Erschütterungen beim Übergang zwischen den einzelnen Hubgerüststufen. Dies schont sowohl die Ware als auch das Fahrzeug. Der robuste 6-Rollengabelträger unterstreicht auch bei harten Einsätzen die Langlebigkeit dieser Konstruktion.

Weitere Standardausstattung

Arbeitsscheinwerfer, Blinkleuchten vorn, profillose Bandagenreifen (Vollgummireifen), Rückkombileuchte mit Bremslicht und Rückfahrlicht, weiß, Vinylsitz, Lackierung in der leuchtenden Sicherheitsfarbe „CLARK Grün“, Fahrerzelle, Hubgerüst und Felgen in schwarz.

Zusatzausstattung

Bandagenreifen mit Profil, nichtkreidende Bandagenreifen, integrierte oder angebaute Seitenschieber, zusätzliche Hydraulikfunktionen, Schnellwechsellkupplungen, Rückspiegel, Stroboskoplampen, verschiedene Sitze, Rückfahrhaltegriff mit Hupe, zusätzliches Ablagefach, u.v.m.

Sicherheit

Die C15C-20sC-Baureihe ist CE-zertifiziert und entspricht allen europäischen Sicherheitsstandards für Flurförderzeuge.

Sprechen Sie mit Ihrem CLARK Händler, um die für Sie optimale Ausstattung zu finden.



HEDEMANN
Gabelstapler

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de